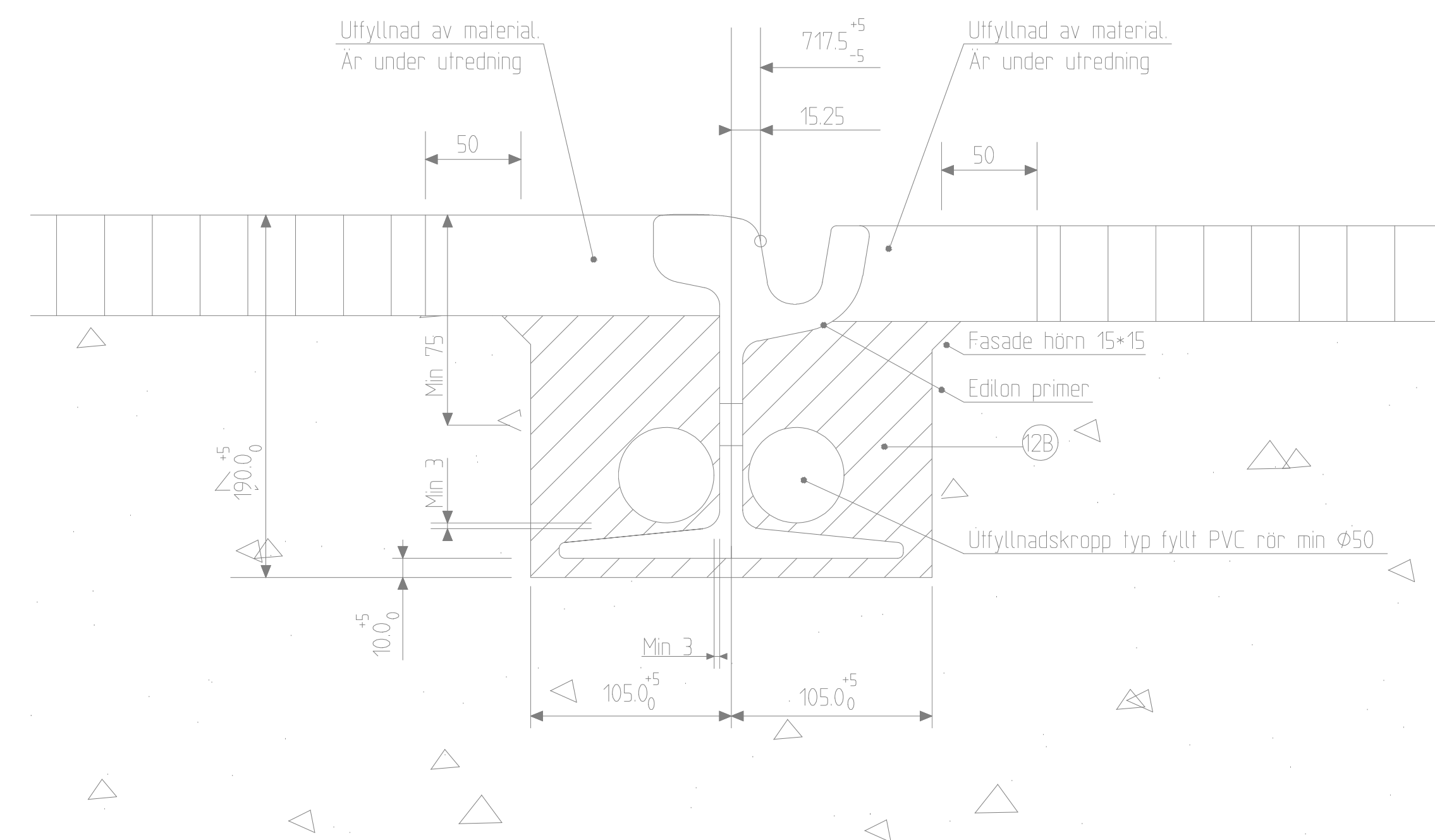


Mått i millimeter om ej annat anges

SKALA 1:2,5
Mått i millimeter om ej annat anges



ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmebehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU. På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljsluderas. För asfalt i spår område gäller att ÅDT >4000 fordon. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen. Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Övertappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvbädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4C FÖRSTÄRKNINGSLAGER, TJOCKLEK MIN 250 mm

Förstärkninglager av kross 0-40 enligt ATB VÄG.

7C BUNDET BÄRLAGET, TJOCKLEK 100 mm

Enligt TBV/bel

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK 50 mm

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG.

Funktionen är att minimera friktionen mellan betongplattan och dess undertag. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m. Överytan avjämnas före gjutning.

Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på de packade materialen måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9C BETONG, TJOCKLEK VAR. (PROJEKTANPASSAS)

Betong och stålberämning enligt "Betong i spårvägsbanan" i TPU. Grundavlopp ø 100 mm läggs i höjd med överkant betong och fylls med kross 8-12 mm. Det skall säkerställas att valtnet rinner ner genom lager 8A. Grundavloppen placeras i respektive spårmit, banmitt och vid sidan av spår vid kantsten, c/c 10 m samt där där valten kapstas in av räl.

Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2.

Hörn fasas 15*15mm, se detalj 1.

Vid gjutning i etapper skall överytan vattenbilas före gjutning av nästa betonglager.

EFTERBEHANDLING

Utföres enligt BRO2002.

Överytan kvastas för att erhålla god vidhäftning mot slitlager. Betonghud skall spolats bort. Klistring utföres enl. ATB-väg F 4.8.12 Mängd bitumenemulsion = 0,3kg/m²

SVETSNING

I betongplattan är det ej planerat för ursparningar för svetsning. Entreprenören väljer metod för svetsning och montering av räls.

10A BINDLAGER, TJOCKLEK 78 mm

Enl. TBV/bel

Materialet utlägges och packas med god anliggnig mot räl.

11B SLITLAGER, TJOCKLEK 50 mm

Enl. TBV/bel

Ev. defektorlåda skall ligga i nivå med asfaltytan eller max 10 mm under samt förseglas.

12B EDILON CORKELAST VA40/60

Före arbeten i ränna skall lös betong, smuts, rost, vatten och olja mm avlägsnas. Rålen skall vara rengjord från smuts, olja, gravrost mm.

Före arbeten skall ränna och räl vara torra.

Vid anbringande av edilonprimer skall kontroll av vidhäftningen mot betongen göras.

Primern skall vara klart genomskinlig den får ej skifta i färg eller gå över i vit färg.

Ulfyllnadskroppen kan vara typ PVC rör (dessa skall vara homogena med minsta rördiameter ø50 mm. Fyllning av rör kan utföras med betong FINJA 520 eller likvärdigt). Vid påfyllning

av korkelasten skall stor vikt läggas vid att undvika uppflytning av ulfyllnadskroppen.

Dessa skall därför förankras. Placering enligt detalj 1.

Vid behov av fjädringsremsa se ritning 363/93-3539 detalj 1.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Vattenavledare, kopplingslådor, defektorlådor och dränering för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1 kap.5

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M², H=600 mm

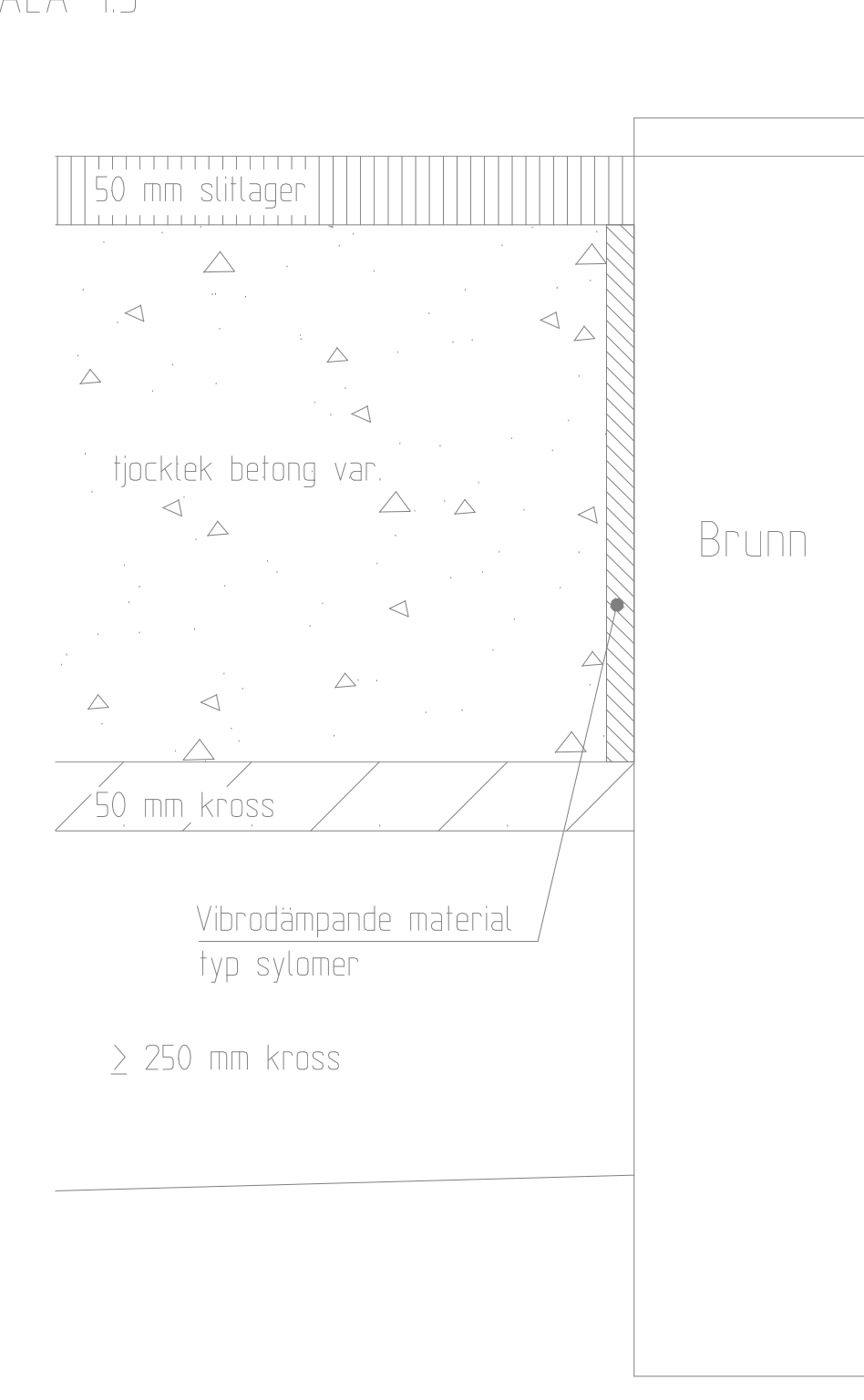
Øk L-stöd 170 mm över RÖK vid handkappanpassning.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

18A UTFYLLNAD MELLAN RÄL/ASFALT, TJOCKLEK 50 MM

Fogmassa enligt TK:s ramavtal.

VIBRODÄMPANDE MATERIAL SKALA 1:5



Skala avser ritning i A1-format

A	2003-02-01	Allmän	RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning
1/1	1		
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rättargat 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93			UPPRATTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret
HANDLAGGARE Cecilia Tisell DWG-PL CTSPAR3538 CT GODKÄND GÖTEBORG 2002-01-18			VERIFIERAD NR 98506 HAFT DEL RITAD/KONSTR NR 114801 OB.EKTSNR 363/93-3538 REV A
STANDARDDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Gatuspår, edilon och asfaltyta			SKALA 1:20/1:2,5